

**CONVENIO MANDATO
SERVIU METROPOLITANO
Y
MUNICIPALIDAD DE SAN BERNARDO**

En Santiago, a **8 JUN 2009**, comparecen: don **ANDRES SILVA GALVEZ**, chileno, casado, abogado, cédula nacional de identidad N° 10.352.474-1, Director y en representación del **SERVICIO DE VIVIENDA Y URBANIZACION METROPOLITANO**, en adelante **SERVIU** Metropolitano, ambos domiciliados en Serrano N° 45; y doña **NORA CUEVAS CONTRERAS**, chilena, casada, egresada de relaciones públicas, cédula nacional de identidad N° 6.629.176-6 como Alcaldesa y en representación de la **MUNICIPALIDAD DE SAN BERNARDO**, ambas domiciliadas en Eyzaguirre N° 450, de esa comuna y exponen que han convenido en lo siguiente:

PRIMERO: Conforme lo dispuesto en la Ley 18.695, Orgánica Constitucional de Municipalidades y a lo dispuesto en el D. S. 355 (V. y U.) de 1976, doña **NORA CUEVAS CONTRERAS** en representación de la Municipalidad de San Bernardo confiere mandato, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 18.091, sustituido por el artículo 19 de la Ley 18.267 a **SERVIU** Metropolitano, para quien acepta su Director don **ANDRES SILVA GALVEZ**, con el objeto que **SERVIU** Metropolitano efectúe labores de asesoría técnica y administrativa para la elaboración de los Proyectos de Ingeniería de Pavimentación que a continuación se indican:

Población Yervas Buenas.-

- 1.- Pedro Esteban, tramo Domeyko y Caletera con una superficie de 487,2 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 389.760.-
- 2.- Calvo de Barrientos, tramo Domeyko y P. Esteban, con una superficie de 329,1 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 263.280.-
- 3.- San Rosendo, tramo Domeyko y Caletera, con una superficie de 332,1 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 265.680.-
- 4.- Nieto de Gaete, tramo Domeyko y Lircay, con una superficie de 261,2 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 208.960.-

Loteo Los Triguales.-

- 1.- Los Triguales tramo C.C. de Tango y Fondo de Calle; con una superficie de 1.968,0 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 1.574.400.-

Villa V Centenario:

- 1.- Nuevo Mundo, tramo M.T. Zambrano y Los Rubíes con una superficie de 910,8 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 728.640.-
- 2.- Los Rubíes, tramo Nuevo Mundo y Pasaje Sevilla con una superficie de 1.609,8 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 1.287.840.-
- 3.- Pasaje Nuevo Mundo, tramo Los Rubíes y Fondo de Pasaje con una superficie de 162,6 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 130.080.-
- 4.- Pasaje Puerto de Palos, tramo M. T. Zambrano y Fondo de Pasaje con una superficie de 600,6 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 480.480.-

- 5.- Pasaje Santa María, tramo M.T. Zambrano y Fondo de Pasaje con una superficie de 600,6 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 480.480.-
- 6.- Pasaje La Pinta, tramo M. T. Zambrano y Pasaje La Niña, con una superficie de 301,5 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 241.200.-
- 7.- Pasaje La Pinta, tramo Los Rubíes y Fondo de Pasaje con una superficie de 163,2 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 130.560.-
- 8.- Pasaje Las Carabelas tramo M. T. Zambrano y Fondo de Pasaje, con una superficie de 600,6 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 480.480.-
- 9.- Pasaje Mar de Los Sargazos, tramo M. T. Zambrano y Fondo de Pasaje con una superficie de 600,6 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$480.480.-
- 10.- Pasaje Isabel de Castilla, tramo M.T. Zambrano y Fondo de Pasaje con una superficie de 600,6 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 480.480.-
- 11.- Pasaje Guanahani, tramo M. T. Zambrano y Fondo de Pasaje, con una superficie de 600,6 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 480.480.-
- 12.- Pasaje Sevilla, tramo Los Rubíes y Fondo de Pasaje con una superficie de 163,2 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 130.560.-
- 13.- Pasaje La Niña, tramo Pasaje Santa María y Pasaje Las Carabelas con una superficie de 191,1 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 152.880.-

Población Santa Marta:

- 1.- Pasaje Diego de Sevilla tramo Santa Marta y Rodrigo de Quiroga, con una superficie de 351,3 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 281.040.-

Población Colón:

- 1.- Pasaje Marina Ortiz de Gaete tramo Colón Norte y Colón Sur, con una superficie de 254,4 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 196.280.- -

Población Villa Nosedal 2:

- 1.- Pasaje El Jacaranda, tramo Nosedal y El Arrayán con una superficie de 542,4 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 433.920.-
- 2.- Pasaje El Roble, tramo Nosedal y El Arrayán con una superficie de 542,4 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 433.920.-
- 3.- Pasaje El Melocotón, tramo Nosedal y El Arrayán con una superficie de 542,4 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 433.920.-
- 4.- Pasaje El Ibisco, tramo Nosedal y El Vergel con una superficie de 351,3 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 281.040.-
- 5.- Pasaje El Ibisco, tramo Nosedal y El Vergel con una superficie de 398,4 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 318.720.- -
- 6.- Pasaje La Tapa, tramo Nosedal y El Vergel con una superficie de 351,3 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 281.040.-

7.- Pasaje La Tapa, tramo Nosedal y El Vergel con una superficie de 398,4 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 318.720.-

8.- Pasaje El Ciruelillo, tramo El Arrayán y El Vergel, con una superficie de 916,5 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 733.200.-

9.- Pasaje El Almendral, tramo El Arrayán y El Vergel, con una superficie de 916,5 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 733.200.-

Población Mujeres de Chile:

1.- Pasaje Virrey Alba, tramo Balmaceda y Gabriela Mistral con una superficie de 549,3 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 439.440.-

2.- Pasaje Rayen Quitral, tramo Balmaceda y Gabriela Mistral con una superficie de 549,3 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 439.440.-

3.- Pasaje Carmela Carvajal, tramo Balmaceda y Gabriela Mistral con una superficie de 549,3 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 439.440.-

Unidad Vecinal 58:

1.- Luis Torres Rioseco, tramo Portales y Fondo de Calle con una superficie de 2.070,0 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 1.656.000.-

2.- Pasaje El Molino, tramo Luis Torres Rioseco y Fondo de Pasaje con una superficie de 231,0 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 184.800.-

Población Las Palmeras II:

1.- Pasaje Amatista, tramo General Urrutia y Pasaje Malaquita con una superficie de 473,1 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 378.480.-

Balmaceda, tramo San Martín e Iquique con una superficie de 556,5 metros cuadrados y un costo del proyecto de \$ 445.200.-

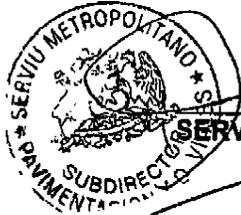
De acuerdo con los antecedentes antes indicados el presupuesto para la ejecución de los proyectos señalados asciende a \$ 16.369.320.- Además, por concepto de ingreso y aprobación SERVIU Metropolitano se considera un presupuesto de \$ 110.000.- con lo cual el presupuesto final asciende a \$ 16.479.320.-.

SEGUNDO: Los proyectos por ejecutarse demandará una inversión aproximada de \$16.479.320.- que serán financiados por la **MUNICIPALIDAD DE SAN BERNARDO**, gasto que será imputado al ítem 31.01.001.001.002 "Análisis y Elaboración de Proyectos" del presupuesto municipal.

TERCERO: Con los recursos puestos a disposición de SERVIU Metropolitano se financiarán todos los gastos inherentes a los estudios, tales como materiales de trabajo, estudio de mecánica de suelos, asesoría de personal externo, instrumentos topográficos, equipos computacionales, incluyendo software, y otros, los cuales una vez terminados los proyectos quedarán incorporados al patrimonio SERVIU. La Municipalidad deberá poner a disposición del Servicio, en caso necesario, un vehículo que traslade a los funcionarios e instrumentos para la labor de terreno. Igualmente será necesario que el Municipio disponga de las medidas para garantizar la seguridad en el lugar del personal y equipos que esta institución destine a las labores antes señaladas.



CUARTO: El presente mandato deberá ser ratificado por SERVIU Metropolitano mediante la dictación de la correspondiente Resolución.



SERVIU METROPOLITANO



MUNICIPALIDAD DE SAN BERNARDO

